

2021年5月3日・5日

各種設備確認試験に伴う深夜試運転

2021年4月28日
東急電鉄株式会社

池上線 深夜試運転実施についてお願い

日頃より、東急線をご利用いただきまして、ありがとうございます。
当社では、今般、行先案内表示器及び自動放送設備の確認試験のため、下記のとおり終電後の深夜に試運転を実施いたします。
近隣の皆さまには、深夜試運転にあたり大変ご迷惑をお掛けしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願い申し上げます。

記

1. 実施日時、運転区間、運転本数

(1) 2021年5月4日(火・祝) (※5月3日(月・祝)の終電後)
午前2:00～午前3:30頃
池上線 運転区間:五反田駅～蒲田駅
運転本数:下り3～2本 上り3～2本

(2) 2021年5月6日(木) (※5月5日(水・祝)の終電後)
午前2:00～午前3:30頃
池上線 運転区間:五反田駅～蒲田駅
運転本数:下り3～2本 上り3～2本

お問い合わせ先
東急お客さまセンター TEL03-3477-0109
月曜～金曜 10:30～16:00 土日祝 10:30～16:00
※当面の間、営業時間の短縮を行っております。

◎4月28日頃, 深夜試運転に関する告知を沿線各駅に掲示(対象線区は東急線全線とみられる)

○目的は「行先案内表示器及び自動放送設備の確認試験のため」とされる

○4月3日の終車後にも同様と思われる列車を多摩川線・目黒線・大井町線で確認している(ポスターに関しては確認できていない)

◎実施日は3-5日の2日で, 実施内容に関する記載は同一(一部内容の異なる線区があったとの情報がある)

○運転時間は26時~27時30分頃, 運転区間は池上線・多摩川線ともに全線

○池上線の運転本数は上下ともに「3~2本」, 多摩川線の運転本数は上下ともに3本

◎当夜は記載通りの時刻に回送列車が運転された

○4月3日の終車後は目黒線において営業列車然の行先表示を掲出していたが, 今回は回送表示であった

○多摩川線は前回も今回も全列車回送表示



▲多摩川線32-261列車



▲目黒線281-262列車



▲多摩川線93-262列車



▲目黒線282-261列車

当夜の運転結果

池上線下り列車運転結果

列車番号	五反田発	雪が谷大塚	蒲 田着	備考
32-261		26:05発	26:15	折返し多摩川行
31-261	26:05	26:16着		
33-261	26:30	26:41着		着後②番線に入換

池上線上り列車運転結果

列車番号	蒲 田発	雪が谷大塚	五反田着	備考
33-262		26:05発	26:16	
31-262		26:30発	26:41	
32-264	26:50	27:00着		多摩川発・雪が谷大塚①番線着

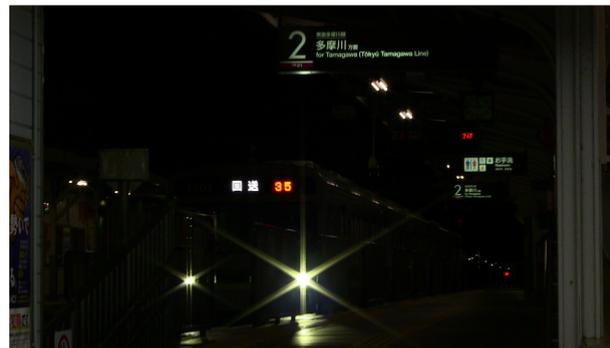
多摩川線下り列車運転結果

列車番号	多摩川発	蒲 田着	備考
35-261	26:10	26:20	
32-263	26:35	26:40	折返し雪が谷大塚行
34-261	26:50	27:00	大岡山発・多摩川まで297運行

多摩川線上り列車運転結果

列車番号	蒲 田発	多摩川着	備考
34-262	26:05	26:10	大岡山行・多摩川から297運行
32-262	26:20	26:30	雪が谷大塚発
35-262	26:40	26:50	

※時刻はおおよそのもの



▲35-262列車



▲目黒線297-262列車

◎池上線の運転本数が予告と実態で異なるように見られる

- ポスターでは「3~2本」と表記(2~3本ではない)
- 池上線全体としては3往復(正しいこととする)
- 五反田~雪が谷大塚間は2往復(正しいこととする)
- 雪が谷大塚~蒲田間は1往復(なぜ?)

◎肝心なはずの駅の発車標が回送表示あるいは無表示

- 所与の目的を達成できたかは不明(再試験は行われていない)
- 前回の試験とは運行番号が異なっている

◎考えてみると「設備を更新する」とはどこにも書いていない

- 「確認試験」なのでこれでいいのだろう
- よくわからない



▲目黒線293-262列車