

池上線

東急多摩川線

運行計画資料集

2018-2022

目次・諸注意

ダイヤ改正総括

2018年03月30日	3
2021年03月13日	11

御会式ダイヤ概説

2018年10月12日	19
-------------	----

おまけ

2021年初頭の特別ダイヤ	9
停泊箇所変更と不定期回送列車	10
幻に消えた2019年御会式ダイヤ	21
池上線・多摩川線相互直通運転	23

本書記載の時刻データについて

本書に記載の時刻データは原則として実地調査により蒐集されています。その為定期的に運転される列車に関しては運行図表・時刻表に目安程度の秒単位時刻を極力付記しておりますが、臨時ダイヤを中心とした測定機会の少ない列車については分単位時刻の記述に留めてあります。

測定した時刻についてはある程度の裏取りに努めておりますが、鉄道会社非公認の同人誌という特性上その正確性は保証しかねることをご了承ください。

図版について

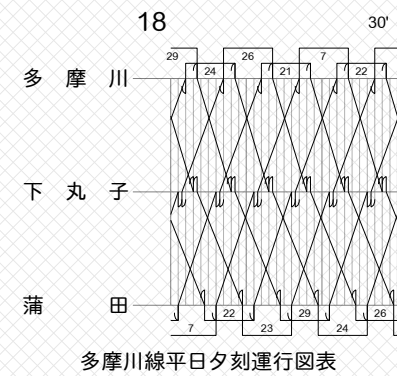
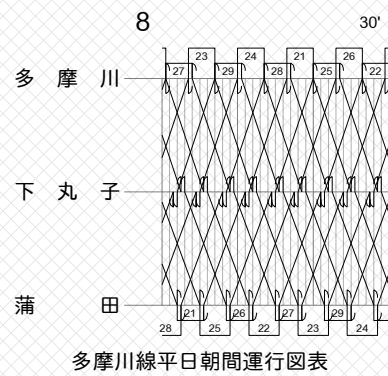
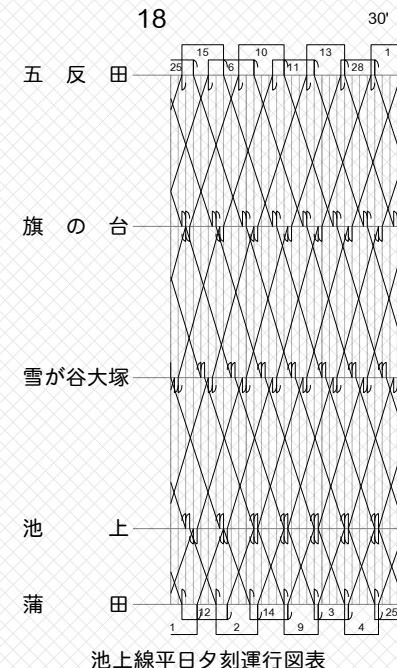
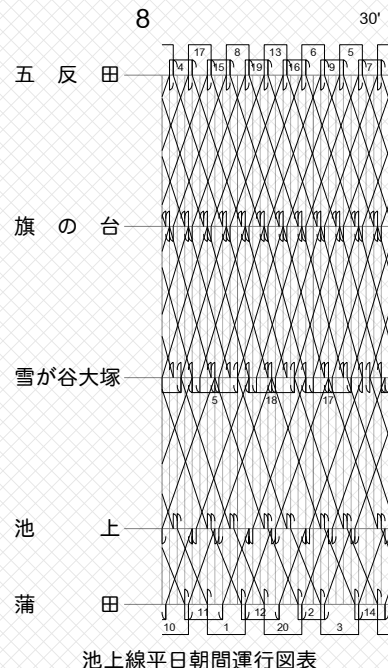
各記事内に関連する列車の写真を掲載しております。キャプション内のタイムスタンプは「月/日-年」としました。

2018 年 3 月 30 日 ダイヤ改正

2021年03月13日改正

運行番号別出入庫時刻(平日)

運行番号	初列車 発車時刻	方向	終列車 到着時刻	方向	運行番号	初列車 発車時刻	方向	終列車 到着時刻	方向
1	6:02	上り	24:43	上り	11	5:03	蒲①	8:33	下り
1-2	24:44	上り	24:57	五①	12	6:36	上り	8:38	下り
2	7:04	上り	24:52	雪②	13	7:17	上り	8:44	下り
3	7:10	上り	24:33	下り	14	7:22	上り	8:50	下り
6	7:42	上り	24:51	蒲①	15	6:51	上り	8:55	下り
7	5:32	上り	22:50	上り	16	7:32	上り	8:59	下り
9	6:45	上り	20:00	下り	17	7:37	上り	9:05	下り
10	7:47	上り	21:31	上り	18	5:00	雪②	9:12	下り
21	5:29	蒲④	20:10	上り	19	5:00	雪①	9:21	下り
22	6:18	下り	24:50	蒲③	20	5:01	五①	9:38	上り
23	6:56	下り	24:58	蒲④	26	6:25	上り	9:50	下り
24	5:04	蒲③	20:33	上り	12-2	16:51	下り	19:43	下り
25	6:43	下り	24:52	多⑥	13-2	17:15	下り	19:35	上り
27	5:03	多⑥	23:35	下り	14-2	17:21	上り	24:49	下り
28	6:07	下り	22:39	下り	15-2	17:28	上り	24:50	五②
29	5:36	五②	24:58	雪①	16-2	17:48	上り	22:14	下り
4	7:27	上り	9:55	上り	26-2	16:27	下り	24:25	上り
5	6:35	下り	10:01	下り					
8	6:13	上り	10:06	上り					



▲新設された五反田①番線停泊は回送入庫(06/16-2018)

2018 年 10 月 12 日 平日御会式ダイヤ

運行番号別出入庫時刻※午前の中の運行は3頁

出庫時 運行番号	初列車 発車時刻	方向	終列車 到着時刻	方向	出庫時 運行番号	初列車 発車時刻	方向	終列車 到着時刻	方向
1	6:02	上り	24:52	雪②	21	5:29	蒲④	21:47	下り
2	7:04	上り	24:33	下り	22	6:18	下り	24:50	蒲③
3	7:10	上り	23:35	下り	23	6:56	下り	24:58	蒲④
6	7:42	上り	24:58	雪①	24	5:04	蒲③	24:50	五②
7	5:32	上り	22:50	上り	25	6:43	下り	24:52	多⑥
9	6:45	上り	21:02	下り	12 ₂	16:32	下り	19:53	上り
10	7:47	上り	24:43	上り	13 ₂	16:02	上り	24:51	蒲①
1 ₃	24:44	上り	24:57	五①	15 ₂	17:03	下り	23:28	上り
27	5:03	多⑥	23:11	上り	16 ₂	17:34	上り	20:00	下り
28	6:07	下り	24:49	下り	26 ₂	16:26	下り	24:25	上り
29	5:36	五②	22:25	上り	32	16:49	下り	19:43	下り

Column VI 幻に消えた2019年御会式ダイヤ

①台風通過に伴う荒天のため御会式本体もスケジュールを一部変更

●池上線・多摩川線においても午前中に運転を終了

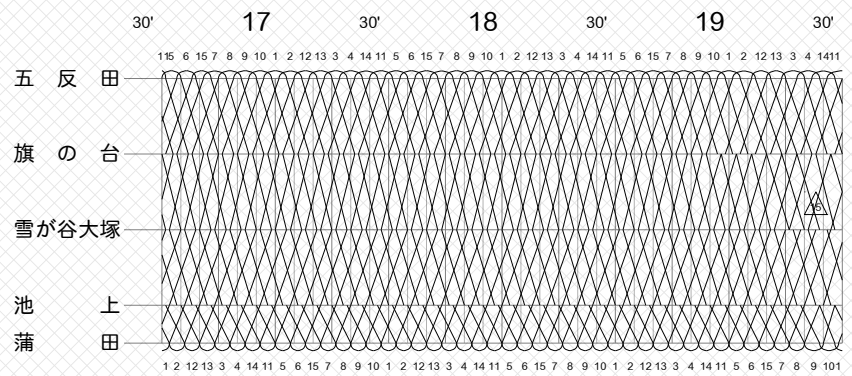
②ここで示す運行番号は2013年以降の動向を基にした推定による

運行番号別出入庫予定時刻

出庫時 運行番号	初列車 発車時刻	方向	終列車 到着時刻	方向	出庫時 運行番号	初列車 発車時刻	方向	終列車 到着時刻	方向
1	5:17	五②	22:31	下り	21	5:03	多⑥	24:50	五②
2	7:26	下り	19:49	上り	22	6:03	下り	24:52	多⑥
3	5:03	蒲①	24:58	雪①	23	5:29	蒲④	24:50	蒲④
4	7:06	上り	20:08	上り	24	6:47	下り	23:33	上り
5	6:15	上り	22:25	上り	25	5:00	雪②	24:23	蒲③
6	5:00	雪①	23:01	下り	11	14:40	下り	21:47	下り
7	6:58	下り	24:43	上り	12	15:26	下り	24:49	下り
3 ₃	24:44	上り	24:57	五①	13	15:57	上り	23:12	上り
8	5:01	五①	24:52	雪②	14	16:08	上り	19:41	下り
9	6:37	上り	22:53	上り	15	16:25	上り	19:23	上り
10	5:04	蒲③	24:51	蒲①					



▲21運行の五反田行は932日振りとなった(10/12-2018)



池上線最頻時運用図



運行計画資料集

2014-2017

目次

ダイヤ改正総括	
2014年03月15日	3
2016年03月26日	9
御会式ダイヤ概説	
2014年10月12日	15
2016年10月12日	19
その他臨時ダイヤ概説	
2014年07月07日	23
2015年07月06日	25
2017年10月09日	27
おまけ	
土休日雪が谷大塚止列車の変遷	18
防雪列車の運行方	22
非営業列車の運行番号	29

雪が谷検車区 全車調査簿

2019

車系概説・仕様差紹介

1000系電車	3
1500系電車	7
7000系電車	11

設備・装備品・個体差紹介

ITV受信機	15
車載消火器	15
防護無線送受信機	17
車椅子スペース	17
固定棒連結器	19
床材	19
軌条塗油器	19
列車情報設定機	21
前面	21

車輛動向	23
------	----

実車調査日	25
-------	----

本書記載のデータについて

本書に記載のデータは原則として実車調査により蒐集されています。鉄道会社非公認の同人誌という特性上その正確性や最新性は保証しかねることをご了承ください。

各車系の次車区分は仕様に基く本書独自のものです。編成表は原則として左側を蒲田(下り)方、右側を五反田・多摩川(上り)方としています。

概説 1000系電車

1000系電車



編成表

編成	デハ1310	デハ1200	クハ1000	製造次	備考
1013編成	1312	1213	1013	2次車	
1012編成	1313	1212	1012	2次車	
1014編成	1314	1214	1014	3次車	除籍済
1015編成	1315	1215	1015	3次車	除籍済
1016編成	1316	1216	1016	3次車	除籍済
1017編成	1317	1217	1017	3次車	
1018編成	1318	1218	1018	3次車	除籍済
1019編成	1319	1219	1019	3-4次車	
1020編成	1320	1220	1020	3-4次車	
1021編成	1321	1221	1021	3-4次車	
1022編成	1322	1222	1022	3-4次車	
1023編成	1323	1223	1023	3-4次車	1500系化(7頁)
1024編成	1324	1224	1024	4次車	1500系化(7頁)



▲デハ1200形2次車配管



▲デハ1200形3-4次車配管



▲RG621A形主制御器



▲RG636A形主制御器(デハ1200形3-4次車)



▲禁煙標(2-3次車)



▲禁煙標(4次車)



▲デハ1310形2次車客室



▲デハ1310形3-4次車客室

設備・装備品・個体差

ITV受信機・車載消火器

◎総論

2014年と比較して車種構成こそ単純になったものの、依然として個体差が多い状況が続く。1000系電車(当時の7600系・7700系電車と共通)が搭載するITV受信機については全車全機から機材番号表記が撤去され観測不能となった。各車搭載の消火器についてはLSC2N型・LS2HL型とAC4B2型が消滅した一方でAC4BL型が登場、LS2HN型は存続している。なお搭載車輛についても表記方が変更されている。車椅子スペースは1500系電車の追加改造並びに7000系電車の増備に伴い1-3号車にも整備された。追加改造は7000系電車に準じた設備となるため同一編成中でも仕様異なる場合が存在する。固定棒連結器に番号不詳の個体が存在する状況も変わりはない。1000系電車の行先表示は回転幕から全車がLED表示となり個体差は消滅した。ただし1017編成のみ列車情報設定機が1500系電車と共通のため路線表示が可能となっている。1013編成にもスカートが装着されたが、他の1000系電車同様の構造である。

◎ITV受信機

前述の通り機材番号は現在判定不能。1000系電車では依然白色・小型で4ch対応のNEC製R-44GWV系を搭載するが、一部機材では3-4chの帯域が指定されていない。1500系電車1-2次車では灰色筐体で同じく4ch対応の三菱製FR-206G型となっている。こちらは4chとも帯域が指定されている。7000系電車では2ch対応の三菱製FR-218G型が運転台コンソール外に配置される。

◎車載消火器

型式が整理され三津浜製で加圧式のAC4BL型および蓄圧式のLS2HN型のみとなった。田園都市線所属車輛における誤噴射事故を受けてプラケットの他にも安全ベルトが追加され、製造年及び製造番号は全個体で確認不能となった。

AC4BL型では全個体が車番表示を赤テプラで対応、LS2HN型は原則として透明シールに白文字だが車番の大きさが1000系電車・7000系電車1~4次車・同5次車で異なる。

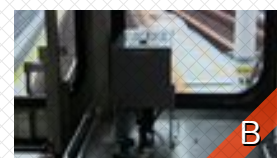
デハ1600形で採用された消火器覆いは1017編成で採用されたものの他の1000系電車には波及していない。

編成	ITV受信機	3号車客室内 車載消火器	2号車蒲田方 車載消火器	2号車五・多方 車載消火器	1号車客室内 車載消火器
1013編成	A R-44GWV	D AC4BL	D AC4BL	D AC4BL	D AC4BL
1012編成	A R-44GWV	D AC4BL	D AC4BL	D AC4BL	D AC4BL
1017編成	A R-44GWV	F LS2HL	F LS2HL	H 不明	F LS2HL
1019編成	A R-44GWV	D AC4BL	D AC4BL	D AC4BL	D AC4BL
1020編成	A R-44GWV	D AC4BL	D AC4BL	D AC4BL	D AC4BL
1021編成	A R-44GWV	D AC4BL	D AC4BL	D AC4BL	D AC4BL
1022編成	A R-44GWV	D AC4BL	D AC4BL	D AC4BL	D AC4BL
1023編成	A R-44GWV	D AC4BL	G LS2HL	D AC4BL	D AC4BL
1524編成	A R-44GWV	D AC4BL	D AC4BL	H 不明	D AC4BL
1501編成	B FR-206G	D AC4BL	D AC4BL	D AC4BL	D AC4BL
1502編成	B FR-206G	D AC4BL	D AC4BL	H 不明	D AC4BL
1503編成	B FR-206G	D AC4BL	D AC4BL	D AC4BL	D AC4BL
1504編成	B FR-206G	D AC4BL	D AC4BL	D AC4BL	D AC4BL
1505編成	B FR-206G	D AC4BL	D AC4BL	H 不明	D AC4BL
1507編成	B FR-206G	D AC4BL	D AC4BL	H 不明	D AC4BL
1508編成	B FR-206G	D AC4BL	D AC4BL	H 不明	D AC4BL
7101編成	C FR-218G	E LS2HL	E LS2HL	E LS2HL	E LS2HL
7102編成	C FR-218G	E LS2HL	E LS2HL	E LS2HL	E LS2HL
7103編成	C FR-218G	E LS2HL	E LS2HL	E LS2HL	E LS2HL
7104編成	C FR-218G	E LS2HL	E LS2HL	E LS2HL	E LS2HL
7105編成	C FR-218G	E LS2HL	E LS2HL	E LS2HL	E LS2HL
7106編成	C FR-218G	E LS2HL	E LS2HL	E LS2HL	E LS2HL
7107編成	C FR-218G	E LS2HL	E LS2HL	E LS2HL	E LS2HL
7108編成	C FR-218G	F LS2HL	F LS2HL	F LS2HL	F LS2HL
7109編成	C FR-218G	F LS2HL	F LS2HL	F LS2HL	F LS2HL
7110編成	C FR-218G	F LS2HL	F LS2HL	F LS2HL	F LS2HL
7111編成	C FR-218G	F LS2HL	F LS2HL	F LS2HL	F LS2HL
7112編成	C FR-218G	F LS2HL	F LS2HL	F LS2HL	F LS2HL
7113編成	C FR-218G	F LS2HL	F LS2HL	F LS2HL	F LS2HL
7114編成	C FR-218G	F LS2HL	F LS2HL	F LS2HL	F LS2HL
7115編成	C FR-218G	F LS2HL	F LS2HL	F LS2HL	F LS2HL

※ G LS2HLは車番赤テプラの個体



▲R-44GWV



▲FR-206G



▲FR-218G



▲AC4BL



▲LS2HL(車番小)



▲LS2HL(車番大)



▲消火器覆い