2014年現車調査記録①

1013	編成	M3c 1312	M 1213	Tc4 1013	1000(2)	- 月 - 日							
車載消火器	1312 蒲田方				1312 五多方	LSC2N	1990	00044	側面方向幕	1312 海側	東目池	1312 山側	池多旧
	1213 蒲田方	LSC2N	1990	00050	1213 五多方	LSC2N	1990	00014		1213 海側	東目池	1213 山側	池多旧
	1013 蒲田方	LSC2N	1990	00043	1013 五多方					1013 海側	東目池	1013 山側	東目池
蒲田方 ITV#	5018	五多方 ITV#	5023	蒲田方 連結器	0173	五多方 連結器	なし		前面方向幕	新	フリースペースヒータ	×	
1012	編成	M1c 1313	M 1212	Tc2 1012	1000(2)	- 月 - 日							
車載消火器	1313 蒲田方				1313 五多方	LS2HN			側面方向幕	1313 海側	東目池	1313 山側	東目池
	1212 蒲田方	LS2HN			1212 五多方	LS2HN				1212 海側	池多旧	1212 山側	池多旧
	1012 蒲田方	LSC2N	1990	00019	1012 五多方					1012 海側	池多旧	1012 山側	東目池
蒲田方 ITV#	5094	五多方 ITV#	5093	蒲田方 連結器	0092	五多方 連結器	なし		前面方向幕	旧	フリースペースヒータ	×	
1017	編成	M1c 1317	M 1217	Tc2 1017	1000(3)	- 月 - 日							
車載消火器	1317 蒲田方				1317 五多方	LSC2N	1990	00177	側面方向幕	1317 海側	池多新	1317 山側	池多新
	1217 蒲田方	LSC2N			1217 五多方	LSC2N	1990	00100		1217 海側	池多新	1217 山側	池多新
	1017 蒲田方	LSC2N	1990	00134	1017 五多方					1017 海側	池多新	1017 山側	池多新
蒲田方 ITV#	5017	五多方 ITV#	5016	蒲田方 連結器	N0010	五多方 連結器	N0011		前面方向幕	新	フリースペースヒータ	○	
1019	編成	M1c 1319	M 1219	Tc2 1019	1000(3+4)	- 月 - 日							
車載消火器	1319 蒲田方				1319 五多方	LSC2N	1990	00138	側面方向幕	1319 海側	池多旧	1319 山側	池多旧
	1219 蒲田方	LSC2N			1219 五多方	LSC2N	1990	00153		1219 海側	池多旧	1219 山側	池多旧
	1019 蒲田方	LSC2N	1990	00071	1019 五多方					1019 海側	池多旧	1019 山側	池多旧
蒲田方 ITV#	5092	五多方 ITV#	5034	蒲田方 連結器	0731	五多方 連結器	0733		前面方向幕	旧	フリースペースヒータ	○	
1020	編成	M1c 1320	M 1220	Tc2 1020	1000(3+4)	- 月 - 日							
車載消火器	1320 蒲田方				1320 五多方	LSC2N	1990	00185	側面方向幕	1320 海側	東目池	1320 山側	池多旧
	1220 蒲田方	LSC2N	1990	00103	1220 五多方	LSC2N	1990	00159		1220 海側	東目池	1220 山側	東目池
	1020 蒲田方	LSC2N	1990	00152	1020 五多方					1020 海側	東目池	1020 山側	池多旧
蒲田方 ITV#	なし	五多方 ITV#	なし	蒲田方 連結器	0957	五多方 連結器	0100		前面方向幕	新	フリースペースヒータ	×	
1021	編成	M1c 1321	M 1221	Tc2 1021	1000(3+4)	- 月 - 日							
車載消火器	1321 蒲田方				1321 五多方	LS2HL			側面方向幕	1321 海側	池多旧	1321 山側	池多旧
	1221 蒲田方	LS2HL			1221 五多方	LS2HL				1221 海側	池多旧	1221 山側	池多旧
	1021 蒲田方	LS2HL			1021 五多方					1021 海側	池多旧	1021 山側	池多旧
蒲田方 ITV#	5036	五多方 ITV#	5032	蒲田方 連結器	N0151	五多方 連結器	N0155		前面方向幕	旧	フリースペースヒータ	×	

※調査時期：2014年11～12月

2014年現車調査記録②

1022	編成	M1c 1322	M 1222	Tc2 1022	1000(3+4)							- 月	- 日
車載消火器	1322 蒲田方				1322 五多方	LSC2N	1990	00121	側面方向幕	1322 海側	池多旧	1322 山側	池多旧
	1222 蒲田方	LSC2N	1990	00149	1222 五多方	LSC2N	1990	00101		1222 海側	東目池	1222 山側	池多旧
	1022 蒲田方	LSC2N	1990	00051	1022 五多方					1022 海側	東目池	1022 山側	東目池
蒲田方 ITV#	5035	五多方 ITV#	5025	蒲田方 連結器	N0203	五多方 連結器	N0202		前面 方向幕	旧	フリースペース ヒータ		×

1023	編成	M1c 1323	M 1223	Tc2 1023	1000(3+4)							- 月	- 日
車載消火器	1323 蒲田方				1323 五多方	LSC2N	1990	00145	側面方向幕	1323 海側	池多新	1323 山側	池多新
	1223 蒲田方	LSC2N			1223 五多方	LSC2N	1990	00119		1223 海側	池多新	1223 山側	池多新
	1023 蒲田方	LSC2N	1990	00146	1023 五多方					1023 海側	池多新	1023 山側	池多新
蒲田方 ITV#	5002	五多方 ITV#	5020	蒲田方 連結器	なし	五多方 連結器	なし		前面 方向幕	新	フリースペース ヒータ		○

1024	編成	M1c 1324	M 1224	Tc2 1024	1000(4)							- 月	- 日
車載消火器	1324 蒲田方				1324 五多方	LS2HN			側面方向幕	1324 海側	東目池	1324 山側	東目池
	1224 蒲田方	LS2HN			1224 五多方	LS2HN				1224 海側	池多旧	1224 山側	池多旧
	1024 蒲田方	LS2HN			1024 五多方					1024 海側	東目池	1024 山側	池多旧
蒲田方 ITV#	5090	五多方 ITV#	5089	蒲田方 連結器	N0055	五多方 連結器	なし		前面 方向幕	旧	フリースペース ヒータ		×

1501	編成	Tc 1701	M 1601	Mc 1501	1500(1)							- 月	- 日
車載消火器	1701 蒲田方				1701 五多方	AC4B2	2010	000711	側面方向幕	1701 海側	—	1701 山側	—
	1601 蒲田方				1601 五多方	AC4B2	2010	000559		1601 海側	—	1601 山側	—
	1501 蒲田方	AC4B2	2010	000526	1501 五多方					1501 海側	—	1501 山側	—
蒲田方 ITV#	—	五多方 ITV#	—	蒲田方 連結器	0171	五多方 連結器	0174		前面 方向幕	—	フリースペース ヒータ		—

1503	編成	Tc 1703	M 1603	Mc 1503	1500(1)							- 月	- 日
車載消火器	1703 蒲田方				1703 五多方	AC4B2	2010	001241	側面方向幕	1703 海側	—	1703 山側	—
	1603 蒲田方				1603 五多方	AC4B2	2010	000695		1603 海側	—	1603 山側	—
	1503 蒲田方	AC4B2	2010	001228	1503 五多方					1503 海側	—	1503 山側	—
蒲田方 ITV#	—	五多方 ITV#	—	蒲田方 連結器	0236	五多方 連結器	0186		前面 方向幕	—	フリースペース ヒータ		—

1504	編成	Tc 1704	M 1604	Mc 1504	1500(1)							- 月	- 日
車載消火器	1704 蒲田方				1704 五多方	AC4B2	2010	000492	側面方向幕	1704 海側	—	1704 山側	—
	1604 蒲田方				1604 五多方	AC4B2	2010	000708		1604 海側	—	1604 山側	—
	1504 蒲田方	AC4B2	2010	000536	1504 五多方					1504 海側	—	1504 山側	—
蒲田方 ITV#	—	五多方 ITV#	—	蒲田方 連結器	0320	五多方 連結器	0358		前面 方向幕	—	フリースペース ヒータ		—

※調査時期：2014年11～12月